



УКРАЇНА
ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ОБЛАСНА КОМІСІЯ
З ПИТАНЬ ТЕХНОГЕННО-ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ
ТА НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ

вул. Монастирська, 26, м. Вінниця, 21050, 67-11-38, факс 67-11-37,
<http://www.vin.gov.ua>, E-mail: upr_nad_sit@vin.gov.ua

ПРОТОКОЛ № 73
позачергового засідання обласної комісії з питань
техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій

23 листопада 2020 року

м. Вінниця

Головував: перший заступник Голови обласної державної адміністрації
Наталя ЗАБОЛОТНА.

Присутні: члени обласної комісії з питань ТЕБ та НС (за списком), члени обласного оперативного штабу з питань запобігання занесенню та поширенню на території Вінницької області гострої респіраторної хвороби, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.

I. Про готовність обласних спеціалізованих служб цивільного захисту та районних (місцевих) ланок територіальної підсистеми цивільного захисту до ліквідації можливих надзвичайних ситуацій, пов'язаних з несприятливими погодними умовами протягом зимового періоду 2020 - 2021 роки.

СЛУХАЛИ: заступника Голови обласної державної адміністрації
Олександра Піщика.

З метою забезпечення готовності до реагування на надзвичайні ситуації осінньо-зимового періоду уточнено завдання місцевим органам виконавчої влади щодо організації заходів з протидії загрозам та реагування на надзвичайні ситуації, пов'язані з порушенням транспортного сполучення на автошляхах, аваріями на об'єктах забезпечення життєдіяльності населення та соціально-побутової сфери, запобігання загибелі і травмування людей унаслідок обмороження та переохолодження.

Здійснивши аналіз готовності органів управління і сил цивільного захисту Вінницької територіальної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту до ліквідації можливих надзвичайних ситуацій, пов'язаних з

несприятливими погодними умовами протягом зимового періоду 2020-2021 років та за результатами доповіді і з урахуванням обговорення,

Комісія вирішила:

1. Затвердити склад обласного оперативного штабу з питань вжиття невідкладних заходів у разі виникнення надзвичайних ситуацій протягом осінньо-зимового періоду 2020-2021 років (далі – Оперативний штаб) у складі згідно з додатком 1.

2. Службі автомобільних доріг у Вінницькій області (Жебелев І.І.), Управлінню дорожнього господарства облдержадміністрації (Бабій О.В.), Державному підприємству «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області» (Костенко В.В.) у взаємодії з Головним управлінням Національної поліції України у Вінницькій області (Іщенко І.В.), Управління патрульної поліції в Вінницькій області (Усеїнов Р.В.), Головним управлінням ДСНС України у Вінницькій області (Шевчук Р.Б.) та Управлінням Укртрансбезпеки у Вінницькій області (Соколовській О.Д.) організувати та в межах компетенції забезпечити:

необхідну кількість техніки для забезпечення проїзду на дорогах загального користування;

своєчасне проведення профілактичного оброблення дорожнього покриття протиожеледними і фрикційними матеріалами та снігоочищення доріг, насамперед міжнародних та національних доріг, автобусних маршрутів, крутих спусків і підйомів та інших аварійно-небезпечних місць, під'їздів до залізничних переїздів;

направлення мобільних оперативних груп на проблемні ділянки автодоріг для оцінки обстановки та координації робіт, а також своєчасно залучати аварійно-рятувальну техніку

дотримання власниками великовантажного транспорту вимог щодо необхідності використання відповідних шин у зимовий період;

своєчасне обмеження руху автомобільного транспорту для попередження виникнення заторів;

підготовку місць для тимчасової стоянки великогабаритного транзитного транспорту;

готовність техніки підвищеної прохідності для можливого використання в якості тягачів при ускладненні обстановки на дорогах;

у випадку утворення заторів транспортних засобів забезпечити проведення аварійно-рятувальних робіт з метою надання допомоги учасникам дорожнього руху;

утримання в належному стані та використання тимчасових стоянок для великогабаритного транзитного транспорту;

розгортання мобільних пунктів обігріву для надання допомоги людям, які опинились в заторах;

посилення взаємодії та координації дій із управління потоками великовантажного транспорту та їх організованого пропуску під час розчищення доріг, не допускати скупчення транспортних засобів на проїзних частинах та узбіччях доріг.

Термін виконання: невідкладно.

3. Головам районних державних адміністрацій, міським головам міст обласного значення, головам об'єднаних територіальних громад, начальникам обласних спеціалізованих служб цивільного захисту організувати та в межах компетенції забезпечити:

готовність органів управління та сил обласних спеціалізованих служб цивільного захисту, районних (міських) ланок територіальної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту до оперативного реагування на можливі надзвичайні ситуації та події на об'єктах житлово-комунального господарства, транспорту, паливно-енергетичного комплексу, зв'язку та об'єктах життєзабезпечення. Особливу увагу звернути на готовність до дій снігоочисної техніки, наявність запасів паливно-мастильних матеріалів для неї та матеріальних засобів для відновлення ліній електропередач і зв'язку;

цілодобову роботу оперативних штабів та їх взаємодію з метою постійного відстеження обстановки, попередження та ліквідації наслідків можливих надзвичайних ситуацій, подій та інших ускладнень;

цілодобовий моніторинг можливого впливу несприятливих погодних умов на функціонування потенційно-небезпечних об'єктів, об'єктів енергетики, зв'язку, транспортної інфраструктури та систем життєзабезпечення населення, закладів освіти та охорони здоров'я. Особливу увагу звернути на недопущення виїзду з населених пунктів в складних погодних умовах пасажирських автобусів і вантажного транспорту, який може стати причиною утворення заторів на дорогах;

цілодобову роботу пунктів обігріву для населення, яке не має постійного місця проживання.

Термін виконання: при ускладненні погодних умов невідкладно.

4. Головам районних державних адміністрацій, міським головам міст обласного значення, головам об'єднаних територіальних громад:

взяти під особистий контроль роботу місцевих комісій з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій з метою вжиття попереджувальних заходів і мінімізації наслідків можливих надзвичайних ситуацій, пов'язаних із несприятливими погодними умовами;

утворити оперативні штаби з питань вжиття невідкладних заходів у разі виникнення надзвичайних ситуацій протягом осінньо-зимового періоду 2020-2021 років;

привести в готовність техніку підвищеної прохідності для можливого використання в якості тягачів при виникненні небезпечних умов на ділянці

автомобільних доріг загального призначення, в разі необхідності заключити угоди з установами, підприємствами і організаціями всіх форм власності про залучення снігоприбиральної техніки та тягачів для своєчасного розчищення доріг у разі погіршення погодних умов;

забезпечити резерв паливно-мастильних матеріалів для виконання заходів із протидії загрозам ускладнення дорожнього руху у зимовий період;

відпрацювати порядок залучення сил і засобів до виконання завдань із запобігання виникненню та ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, пов'язаних із ускладненням дорожнього руху у зимовий період, надання допомоги учасникам дорожнього руху на автошляхах;

вжити заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, реагування на надзвичайні ситуації, спричинені погодними умовами та ліквідації снігових заметів на мережі автомобільних доріг загального користування, для виконання невідкладних робіт з експлуатаційного утримання окремих ділянок (в межах підвідомчої території) залучати трудові ресурси та спецтехніку приватних формувань на договірних умовах.

Термін виконання: невідкладно.

забезпечити підвищення рівня протипожежного стану об'єктів житлово-комунального господарства та соціально-побутової сфери;

забезпечити облік людей похилого віку та доступність надання послуг з їх життєзабезпечення.

Термін виконання: постійно протягом зимового періоду 2020-2021 років.

4. Департаментам обласної державної адміністрації: з питань оборонної роботи, цивільного захисту та взаємодії з правоохоронними органами (Вовченко С.Д.), інформаційної діяльності та комунікації з громадськістю (Василюк С.М.), головам районних державних адміністрацій, міським головам міст обласного значення, головам об'єднаних територіальних громад, Управлінню Укртрансбезпеки у Вінницькій області (Соколовській О.Д) організувати в межах компетенції:

оповіщення та інформування через засоби масової інформації населення про очікуване ускладнення погодних умов та дотримання заходів безпеки і порядку дій протягом зимового періоду 2020-2021 років;

інформування підприємств, які здійснюють перевезення пасажирів, адміністрацій автобусних станцій та учасників дорожнього руху про очікуване ускладнення погодних умов та дотримання заходів безпеки і порядку дій у цей період.

Термін виконання: постійно протягом зимового періоду 2020-2021 років.

5. Головам районних державних адміністрацій, міським головам міст обласного значення, головам об'єднаних територіальних громад, начальникам обласних спеціалізованих служб цивільного захисту, начальнику Служби автомобільних доріг у Вінницькій області (Жебелев І.І.), начальнику Служби автомобільних доріг у Вінницькій області (Бабій О.В.), начальнику Державного підприємства «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області» (Костенко В.В.) у разі ускладнення обстановки, виникнення надзвичайних ситуацій та подій негайно інформувати обласну державну адміністрацію через з Департамент з питань оборонної роботи, цивільного захисту та взаємодії з правоохоронними органами облдержадміністрації.

Термін виконання: невідкладно.

6. Контроль за виконанням рішення з І-го питання покласти на заступника Голови обласної державної адміністрації Олександра Піщика.

II. Про Порядок взаємодії підрозділів при загрозі виникнення надзвичайних ситуацій, що спричинили порушення руху автомобільного транспорту на автомобільних дорогах загального користування Вінницької області, в осінньо-зимовий період 2020-2021 років.

СЛУХАЛИ: заступника Голови обласної державної адміністрації Олександра Піщика.

Для покращення умов безперебійного та безпечного руху транспортних засобів на дорогах Вінницької області, визначення схеми оповіщення у випадках виникнення несприятливих погодних умов та надзвичайних ситуацій, термінів робіт по усуненню їх наслідків, а також координації спільної роботи відповідальних служб, розроблено та затверджено облдержадміністрацією Порядок взаємодії підрозділів Головного управління державної служби України з надзвичайних ситуацій у Вінницькій області, Служби автомобільних доріг у Вінницькій області, Державного підприємства «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області», Дочірнього підприємства «Вінницький облавтодор», Подільського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки, Управління патрульної поліції у Вінницькій області, Головного управління Національної поліції у Вінницькій області і Департаменту з питань оборонної роботи, цивільного захисту та взаємодії з правоохоронними органами Вінницької облдержадміністрації при загрозі виникнення надзвичайних ситуацій, що спричинили порушення руху автомобільного транспорту на автомобільних дорогах загального користування Вінницької області, в осінньо-зимовий період на 2020-2021 роки.

За результатами доповіді та з урахуванням обговорень,

Комісія вирішила:

1. Схвалити Порядок взаємодії підрозділів Головного управління державної служби України з надзвичайних ситуацій у Вінницькій області, Служби автомобільних доріг у Вінницькій області, Державного підприємства «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області», Дочірнього підприємства «Вінницький облавтодор», Подільського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки, Управління патрульної поліції у Вінницькій області, Головного управління Національної поліції у Вінницькій області і Департаменту з питань оборонної роботи, цивільного захисту та взаємодії з правоохоронними органами Вінницької облдержадміністрації при загрози виникнення надзвичайних ситуацій, що спричинили порушення руху автомобільного транспорту на автомобільних дорогах загального користування Вінницької області, в осінньо-зимовий період 2020-2021 років (додаток 2).

2. Головам районних державних адміністрацій, міським головам міст обласного значення, головам об'єднаних територіальних громад розробити та затвердити відповідний Порядок взаємодії на місцях для забезпечення невідкладного реагування на загрози виникнення надзвичайних ситуацій внаслідок порушення руху автотранспорту на автомобільних дорогах.

Термін виконання: невідкладно.

3. Контроль за виконанням рішення з II-го питання покласти на заступника Голови обласної державної адміністрації Олександра ПІЩІКА.

III. Щодо закупівлі кисневих концентраторів.

СЛУХАЛИ: директора Департаменту охорони здоров'я та реабілітації обласної державної адміністрації Ольгу Задорожну.

На виконання пункту 4 протокольного рішення за результатами селекторної наради під головуванням заступника керівника Офісу Президента України К. Тимошенка 09 листопада 2020 року та постанови Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2020 р. № 1099 «Про виділення коштів для забезпечення здійснення деяких заходів, спрямованих на запобігання виникненню та поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2», з метою резервування додаткових ліжок для пацієнтів з COVID-19 в закладах охорони здоров'я обласного підпорядкування, в разі погіршення епідситуації щодо захворювання на коронавірусну хворобу, планується посилення матеріально-технічної бази лікувальних закладів та забезпечення пацієнтів кисневою підтримкою.

За результатами доповіді та з урахуванням обговорень,

Комісія вирішила:

1. Керівнику Комунального некомерційного підприємства «Обласний спеціалізований клінічний диспансер радіаційного захисту населення Вінницької обласної Ради» (Голодюк С.М.) забезпечити закупівлю кисневих концентраторів для забезпечення закладів охорони здоров'я обласного підпорядкування, що надають медичну допомогу пацієнтам з гострою респіраторною хворобою COVID-19 у кількості 73 одиниць за кошти обласного бюджету

Термін виконання: до 26 листопада 2020 року.

2. Керівнику Комунального некомерційного підприємства «Вінницький обласний клінічний Центр профілактики та боротьби зі СНІДом Вінницької обласної ради» (Матковський І.А.) забезпечити закупівлю кисневих концентраторів для забезпечення закладів охорони здоров'я Вінницької області, що надають медичну допомогу пацієнтам з гострою респіраторною хворобою COVID-19 у кількості 327 одиниць за кошти державної субвенції відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2020 р. № 1099 «Про виділення коштів для забезпечення здійснення деяких заходів, спрямованих на запобігання виникненню та поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2».

Термін виконання: до 01 грудня 2020 року.

3. Контроль за виконанням рішення з III-го питання покласти на директора Департаменту охорони здоров'я та реабілітації обласної державної адміністрації Ольгу ЗАДОРЖНУ.

**Перший заступник
Голови обласної державної адміністрації**

Наталя ЗАБОЛОТНА

№ 0101-18/481

23.11.2020

**Заступник Голови
обласної державної адміністрації**

Сергій ЗДИТОВЕЦЬКИЙ

**Заступник голови комісії,
директор Департаменту з питань
оборонної роботи, цивільного захисту та
взаємодії з правоохоронними органами
обласної державної адміністрації**

Сергій ВОВЧЕНКО

Секретар комісії

Глеб БУРКОВСЬКИЙ

Додаток 1
 протокол обласної комісії
 з питань ТЕБ та НС
 (від 23.11.2020 № 73)

С К Л А Д

обласного оперативного штабу з питань вжиття невідкладних заходів у разі виникнення надзвичайних ситуацій протягом осінньо-зимового періоду 2020-2021 років

- | | |
|-------------------------------------|--|
| ЗДІТОВЕЦЬКИЙ
Сергій Георгійович | – заступник Голови облдержадміністрації,
керівник оперативного штабу |
| ПІЩИК
Олександр
Володимирович | – заступник Голови облдержадміністрації,
перший заступник керівника оперативного штабу |
| ЗОНОВА
Марія Володимирівна | – начальник управління розвитку територій та інфраструктури облдержадміністрації,
заступник керівника оперативного штабу |
| ВОВЧЕНКО
Сергій Дмитрович | – директор Департаменту з питань оборонної роботи, цивільного захисту та взаємодії з правоохоронними органами облдержадміністрації |
| ВАСИЛЮК
Світлана Михайлівна | – директор Департаменту інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю облдержадміністрації |
| ЗАДОРЖНА
Ольга Іванівна | – директор Департаменту охорони здоров'я та реабілітації облдержадміністрації |
| МЕЛЬНИК
Олександр Васильович | – заступник директора Департаменту соціальної та молодіжної політики облдержадміністрації |
| КОПАЧЕВСЬКИЙ
Микола Анатолійович | – директор Департаменту фінансів облдержадміністрації |
| МЕРЕЖКО
Володимир Миколайович | – директор Департаменту міжнародного співробітництва та регіонального розвитку облдержадміністрації |
| МИЗЮК
Віталій Ілліч | – начальник управління розвитку транспорту облдержадміністрації |
| ЖЕБЕЛЕВ
Ігор Іванович | – в.о. начальника служби автомобільних доріг у Вінницькій області (за згодою) |

- БАБІЙ**
Олег Васильович – начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації
- КОСТЕНКО**
Володимир
Володимирович – начальник Державного підприємства «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області» (за згодою)
- СОКОЛОВСЬКИЙ**
Олексій Дмитрович – начальник управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області (за згодою)
- КРИВАК**
Олександр Андрійович – голова правління АТ по газопостачанню та газифікації «ВІННИЦЯГАЗ» (за згодою)
- КУЗНЄЦОВ**
Володимир Вікторович – директор Вінницької філії ПАТ “Укртелеком” (за згодою)
- ЩЕНКО**
Іван Володимирович – начальник Головного управління Національної поліції у Вінницькій області (за згодою)
- УСЕІНОВ**
Редван Серверович – начальник Управління патрульної поліції в Вінницькій області (за згодою)
- ПОЛІЩУК**
Андрій Леонідович – генеральний директор АТ “ВІННИЦЯОБЛЕНЕРГО” (за згодою)
- СТОЯЛОВА**
Олена Володимирівна – директор Вінницького обласного центру соціальних служб для сім’ї, дітей та молоді
- ШЕВЧУК**
Руслан Богданович – начальник Головного управління державної служби України з надзвичайних ситуацій у Вінницькій області (за згодою)
- ДЕВ’ЯТИЙ**
Сергій Миколайович – заступник директора Департаменту цивільного захисту облдержадміністрації, секретар оперативного штабу

**Заступник голови комісії –
директор Департаменту з питань
оборонної роботи, цивільного захисту та
взаємодії з правоохоронними органами
обласної державної адміністрації**



Сергій ВОВЧЕНКО

Додаток 2
протокол обласної комісії
з питань ТЕБ та НС
(від 23.11.2020 № 73)

ПОРЯДОК ВЗАЄМОДІЇ ПІДРОЗДІЛІВ

Головного управління державної служби України з надзвичайних ситуацій у Вінницькій області, Служби автомобільних доріг у Вінницькій області, Державного підприємства «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області», Дочірнього підприємства «Вінницький облавтодор», Подільського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки, УПП у Вінницькій області ДПП, ГУНП у Вінницькій області і Департаменту з питань оборонної роботи, цивільного захисту та взаємодії з правоохоронними органами Вінницької облдержадміністрації при загрозі виникнення надзвичайних ситуацій, що спричинили порушення руху автомобільного транспорту на автомобільних дорогах загального користування Вінницької області

« ____ » _____ 2020 р.

м. Вінниця

Цей Порядок розроблений для покращення умов безперебійного та безпечного руху транспортних засобів на дорогах Вінницької області, визначення схеми оповіщення у випадках виникнення несприятливих погодних умов та надзвичайних ситуацій, термінів робіт по усуненню їх наслідків, а також координації спільної роботи Головного управління державної служби України з надзвичайних ситуацій у Вінницькій області (далі – ГУ ДСНС України у Вінницькій області), Служби автомобільних доріг у Вінницькій області (далі – САД), Державного підприємства «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області» (далі – ДП «СМАД»), ДП «Вінницький облавтодор», Подільського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки, Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції (далі – УПП у Вінницькій області ДПП), Департаменту з питань оборонної роботи, цивільного захисту та взаємодії з правоохоронними органами Вінницької облдержадміністрації (далі – Департамент цивільного захисту) та Головного управління національної поліції у Вінницькій області (далі – ГУНП у Вінницькій області) в осінньо-зимовий період на 2020-2021 роки.

Структура підрозділів ДП «Вінницький облавтодор», УПП у Вінницькій області ДПП та ГУНП у Вінницькій області, що здійснюють експлуатаційне утримання та обслуговування доріг загального користування області

У підпорядкуванні ДП «Вінницький облавтодор» станом на 01 жовтня 2020 року знаходиться 13 філій загальною чисельністю працюючих 1208 осіб, з них 33 ДРП. Також на балансі обліковується 14 асфальтобетонних заводів, 19 бітумних баз та 3 кар'єри.

Територією Вінницької області пролягає 9532,2 км доріг загального користування, у тому числі:

Державного значення – 2011,6 км., в т. ч.

- міжнародні – 377 км.
- національні – 45,5 км.
- регіональні – 681,5 км.
- територіальні – 907,6 км.

Місцевого значення – 7520,6 км., у т.ч. :

- обласні – 3445,8 км
- районні – 4074,8 км

Основні державні автомобільні дороги обслуговуються:

1. Батальйоном УПП у Вінницькій області ДПП (м. Вінниця, вул. Ботанічна, 24 тел. (0432) 59-48-00 та 0676204393) – здійснює обслуговування ділянок таких автомобільних доріг:

- адміністративна територія м. Вінниці;

- М-12 «Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка» від границі з Хмельницькою областю км. 331+586 до км 349+650 (АЗС «ОККО»; від км 352+710 (мостова споруда через річку Згар) до км 399+930 (в'їзд на АЗС «ОККО»), включаючи транспортну розв'язку у двох рівнях типу «лист конюшини» (65 км 284 м.);

- М-21 «Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський» від км 243+548 до км 310+744 (СП «Махнівка», включаючи межі перехрестя з автомобільною дорогою Н-02 «Кременець – Біла Церква – Ржищів – Канів – Софіївка» до перехрестя з автомобільною дорогою Т-02-04 «Південний обхід м. Вінниці» (67 км 196м.);

- Т-02-04 «Південний обхід м. Вінниці» від км 19-300 (від автомобільної дороги О-02-03-01 «Вінниця-Гнівань-Тиврів» до автомобільної дороги М-12 «Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка» (19 км 300м.);

- Т-02-31 «Під'їзд до аеропорту «Вінниця-2» км 0-000 до км 1+200 (від М-12 «Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка» до аеропорту «Вінниця-2» (1 км 200 м);

Також на території обслуговування УПП у Вінницькій області ДПП у наявності стаціонарний пост «Літин», який розташований на автомобільній

дорозі М-12 «Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка» км 346 та «Махнівка» М-21.

УПП у Вінницькій області ДПП обслуговує 152 км 980 м. автомобільних доріг державного значення.

2. Інші автомобільні дороги загального користування, у тому числі державного значення, обслуговуються районними відділами (відділеннями) ГУНП у Вінницькій області, по межах адміністративних територій відповідних районів області.

Порядок оповіщення про виникнення складних погодних умов і надзвичайних ситуацій

У САД та ДП «Вінницький облавтодор» розроблені інструкції відповідального чергового про порядок спільних дій при виникненні несприятливих погодних умов, надзвичайних ситуацій та подій.

Безпосередньо, у САД цілодобове чергування здійснює оператор диспетчерської служби за тел. (0432) 67-01-92, а також у ДП «СМАД» за тел. (0432) 56-07-07.

У ДП «Вінницький облавтодор» додаткове чергування здійснює відповідальний працівник з числа інженерно-технічного персоналу за тел. (0432) 61-17-24 (у робочі дні – у нічний час, а у вихідні та святкові дні – цілодобово).

У районних відділах (відділеннях) ГУНП у Вінницькій області на чергування заступає відповідальний співробітник відповідно до графіка, затвердженого начальником підрозділу.

У стройових підрозділах на чергування заступають відповідальні співробітники УПП у Вінницькій області ДПП та ГУНП у Вінницькій області відповідно до графіків, затверджених керівництвом підрозділів.

Чергова частина УПП у Вінницькій області ДПП знаходиться у режимі цілодобового чергування: тел. (0432) 59-48-00 та 0676204393.

Чергова частина ГУНП у Вінницькій області знаходиться у режимі цілодобового чергування: тел. (0432) 59-40-22, 59-40-23.

В Управлінні Укртрансбезпеки у Вінницькій області чергування здійснюється відповідальними працівниками відповідно до графіка, затвердженого начальником Подільського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки. Графік чергування з наведенням телефонів відповідальних чергових щомісячно надається САД, ДП «СМАД», УПП у Вінницькій області ДПП, ГУНП у Вінницькій області та Головному управлінню ДСНС України у Вінницькій області (далі – ГУ ДСНС України у Вінницькій області).

У випадку погіршення погодних умов (утворення ожеледиці чи снігових заметів) відповідальний черговий по філії інформує про це чергових у САД та ДП «СМАД», підрозділ поліції, що обслуговує дану дорогу. Оператори диспетчерської у САД та ДП «СМАД» інформують чергового пункту управління

облдержадміністрації (Департаменту цивільного захисту) за тел: факс 67-11-37, 67-11-35 чергового оперативно-координаційного центру Головного управління ДСНС України у Вінницькій області за тел : 101, 46-04-11, 56-65-43, факс - 46-90-57.

Одночасно, керівник філії вживає заходів по забезпеченню проїзду ділянками доріг, що обслуговуються.

Одержавши інформацію від нарядів, що працюють у режимі патрулювання на маршрутах або з інших джерел про виникнення ожеледиці, снігових заметів, інших перешкод руху, відповідальний черговий по підрозділу УПП у Вінницькій області ДПП, ГУНП у Вінницькій області інформує про це дорожні, комунальні і інші організації для забезпечення безпеки руху, а також найближчі транспортні підприємства (у першу чергу пасажирські) про наявність небезпечних ділянок. САД, ДП «СМАД», УПП у Вінницькій області ДПП та ГУНП у Вінницькій області негайно організують широку роз'яснювальну роботу про умови руху, що склалися, серед населення і водіїв через засоби масової інформації, автовокзали і інші місця масового скупчення людей.

Наряди поліції, що несуть службу на стаціонарних постах, інформують водіїв про стан проїжджої частини, дають рекомендації про безпечний режим руху. Одночасно виявляють перевантаженні транспортні засоби, якщо це можливо, при наявності вагових комплексів, а також транспортні засоби, тип шин яких не відповідає вимогам правил дорожнього руху України і рекомендують водіям припинити рух на термін несприятливих погодних умов та ліквідації їх наслідків.

Якщо прояви стихійного лиха чи руйнування дороги виявив безпосередньо на місці співробітник поліції УПП у Вінницькій області ДПП чи ГУНП у Вінницькій області або працівник дорожньої філії, він негайно сповіщає про це найближчий стаціонарний пост та чергового поліції, черговому САД, ДП «СМАД», ДП «Вінницький облавтодор» та вживає заходи щодо регулювання руху в ручному режимі або його обмеження чи припинення.

Перед відповідними перехрестями встановлюють дорожні знаки 5.57.2, 5.57.3 «Напрямок об'їзду».

У випадку наявності під шляхопроводом, лініями електропередач, трубопроводами та іншими комунікаціями (розміщеними над дорогою) значною товщиною снігового накату по обидва боки, що буде загрожувати руху транспортних засобів (висота яких перевищує максимально допустиму), у таких місцях безпосередньо перед об'єктом, за 150-300 м від нього і після найближчих перехресть, встановлюють дорожні знаки 3.18 «Рух транспортних засобів, висота яких перевищує максимально допустиму заборонено» з відповідним умовам числом і знаки 5.30 «Рекомендована швидкість».

У випадку, коли з тієї чи іншої причини неможливо усунути небезпечні для руху умови, черговий УПП у Вінницькій області ДПП чи підрозділу районного відділу (відділення) поліції ГУНП у Вінницькій області і керівник дорожньої філії негайно інформують про це відповідне керівництво УПП у Вінницькій області ДПП, ГУНП у Вінницькій області, САД та ДП «СМАД». Відповідно до

п.3 ст.12 Закону України «Про дорожній рух» посадові особи САД, ДП «СМАД» та Подільського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки приймають рішення про закриття чи обмеження руху. Підставою для цього є:

- наявність слизькості проїжджої частини, що не дає можливості транспортним засобам рухатися;
- наявність снігових заметів, руйнувань проїжджої частини, внаслідок чого рух стає неможливим.

Про закриття чи обмеження руху оперативно інформуються: черговий пункту управління облдержадміністрації, Департаменту цивільного захисту за тел: факс 67-11-37, 67-11-35, органи місцевої влади, Подільське міжрегіональне управління Укртрансбезпеки, автотранспортні підприємства, населення і учасники дорожнього руху, чергові частини сусідніх Управлінь патрульної поліції ДПП та ГУНП у областях, ГУ ДСНС України у Вінницькій області за тел. 101, 46-04-11, 56-65-43, факс: 46-90-57.

Право закриття маршрутів руху мають представники дорожніх, комунальних організацій і поліція. Закриття цих маршрутів (крім вищевказаних) здійснюється у випадках коли:

- видимість у напрямку руху менше 50 м;
- швидкість вітру більше 35 м/с і немає можливості організувати об'їзди небезпечних ділянок.

Національна поліція, відповідно до п.7 ст.35 Закону України «Про Національну поліцію» має право обмежувати, забороняти і вносити оперативні зміни в організацію руху на окремих ділянках вулиць і доріг у випадках, якщо уповноважений орган державної влади прийняв рішення про обмеження чи заборону руху.

Рішення про поновлення руху приймається посадовою особою тієї ж організації, що обмежувала його чи закривала.

Повідомлення про хід виконання робіт з усунення ожеледиці чи снігових заметів і змінах обставин чергові у філіях передають в САД та ДП «СМАД» через кожні дві години після початку несприятливих погодних умов. Чергові стройових підрозділів поліції чи відповідальні районних відділень поліції ГУНП у Вінницькій області передають аналогічну інформацію про обстановку на автодорогах у чергову частину УПП у Вінницькій області ДПП чи ГУНП у Вінницькій області, у межах обслуговування території.

По одержанню від керівника дорожньої філії інформації про усунення перешкод руху автомобільного транспорту, черговий УПП у Вінницькій області ДПП чи ГУНП у Вінницькій області, у межах обслуговування території, зобов'язаний одержати аналогічне підтвердження від чергових районних відділень поліції ГУНП у Вінницькій області і тільки після цього керівництво САД, ДП «СМАД» та Подільського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки знімають обмеження у русі на маршруті.

Порядок проведення робіт по організації снігоочищення доріг і боротьбі з ожеледицею

При виконанні робіт по снігоочищенню автомобільних доріг і боротьбі з ожеледицею необхідно керуватися вимогами ПГ.1-218-118:2005 «Єдині правила зимового утримання автомобільних доріг» (далі – Єдині правила) та «Технологічними схемами виконання робіт із зимового утримання автомобільних доріг», у першу чергу, наступними пунктами:

- повне снігоочищення на автомобільних дорогах загального користування здійснюється після закінчення випадання снігу і не повинно перевищувати 8 годин;

- боротьба з ожеледицею здійснюється, у першу чергу, на аварійно-небезпечних ділянках, на ділянках з подовженим ухилом більше 60%, на ділянках з видимістю менше 350 м., на закругленнях доріг у *плані радіусом менше 600 м*, у населених пунктах і на перетинаннях у межах перехідно-швидкісних смуг, а при їх відсутності по 100 м у кожен бік;

- розсип протиожеледних матеріалів із застосуванням технічної солі проводиться при температурі не нижче -10°C ;

- розсип протиожеледних матеріалів здійснюється після припинення опадів (дощ, дощ зі снігом), що утворюють намерзання на дорожньому покритті.

Дорожні підрозділи здійснюють комплекс робіт по снігоочищенню доріг і боротьбі з ожеледицею у порядку та у терміни, зазначенні в ПГ- 218- 118: 2005 «Єдині правила зимового утримання автомобільних доріг» та ДСТУ 3587–97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану». У випадках виникнення непередбачених ситуацій, рішення про зміну першочерговості робіт приймається керівництвом САД, ДП «СМАД» та ДП «Вінницький облавтодор» за узгодженням з керівником УПП у Вінницькій області ДПП чи ГУНП у Вінницькій області, у межах обслуговування території.

Порядок взаємодії підрозділів

У випадках неможливості негайного ліквідування природних стихійних явищ та надзвичайних ситуацій власними силами, з урахуванням рівня загрози (додаток №1 та додаток №2 переліку природних явищ, які створюють перешкоду для руху транспортних засобів), відповідальний черговий САД, ДП «СМАД», дорожні організації та підрозділи поліції повідомляють про них:

- органи місцевої виконавчої влади;
- чергового оперативно-координаційного центру Головного Управління ДСНС України у Вінницькій області, встановленим Порядком, відповідно до спільного наказу про інформаційну взаємодію від 19 травня 2017 року №158/49/72;
- чергового пункту управління облдержадміністрації (Департаменту цивільного захисту);
- Подільське міжрегіональне управління Укртрансбезпеки.

Керівництво САД, ДП «СМАД», Подільського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки, УПП у Вінницькій області ДПП та ГУНП України у Вінницькій області після додаткової перевірки та отриманої інформації і переконавшись, що проїзд автотransпортних засобів стає неможливим або небезпечним, відповідно до законів України «Про дорожній рух», «Про поліцію», п.8 Постанови КМУ від 27 червня 2007 року № 879 приймають рішення щодо обмеження або заборони руху транспортних засобів на окремих ділянках доріг.

Про виникнення природних стихійних явищ та надзвичайних ситуацій, обмеження або заборону руху САД, ДП «СМАД» інформують чергового пункту управління облдержадміністрації (Департаменту цивільного захисту), комісію з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій, чергового оперативно-координаційного центру ГУ ДСНС України у Вінницькій області, Подільське міжрегіональне управління Укртрансбезпеки, органи місцевої виконавчої влади, автотransпортні, інші зацікавлені організації та установи.

Комісія з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій області у випадку неможливості ліквідування наслідків природних стихійних явищ лише силами дорожніх організацій приймає рішення та залучає встановленим Порядком для допомоги оперативно-рятувальні підрозділи ГУ ДСНС України у Вінницькій області, міністерства оборони, інші організації (незалежно від форми власності), а також наявні в них техніку та людські ресурси.

Підрозділи Поліції приймають безпосередню участь у закритті або обмеженні руху, його регулюванні, контролі за проїздом транспорту. Організують роботу мобільних груп і нарядів для регулювання руху у складних умовах, особливо транзитного великовагового транспорту. При необхідності зупиняють великовагові та інші транспортні засоби і направляють їх

на спеціально обладнані майданчики або стоянки, з метою недопущення утворення заторів, особливо у пересіченій місцевості.

Аналітичну інформацію про причини порушення автомобільного сполучення, обмеження або закриття руху на окремих ділянках доріг направляють сусіднім областям.

Для взаємодії та інформування використовується цей порядок взаємодії та визначаються єдині телефони:

- черговий пункту управління облдержадміністрації (Департаменту цивільного захисту) тел / факс (0432) 67-11-37, 67-11-35.
- оперативний черговий оперативно-координаційного центру Головного управління ДСНС України у Вінницькій області тел. 101, (0432) 46-90-57, 46-04-11, факс (0432) 56-65-43.
- чергова частина Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції тел. (0432) 59-48-00; 067-62-04-393.
- чергова частина Головного управління Національної поліції у Вінницькій області тел. (0432) 59-40-22; 59-40-23.
- диспетчер САД тел./факс (0432) 67-01-92;
- диспетчер ДП «СМАД» тел./факс (0432) 56-07-07;
- Подільське міжрегіональне управління Укртрансбезпеки тел /факс (0432) 67-13-14;

Після ліквідації усіх наявних перешкод дорожньому руху, керівництвом САД, ДП «СМАД» та УПП у Вінницькій області ДПП, Департаменту цивільного чи ГУНП у Вінницькій області у межах обслуговування території приймається рішення про відновлення руху з інформуванням усіх вище залучених організацій та установ, а Управлінням патрульної поліції у Вінницькій області ДПП та ГУНП у Вінницькій області УПП та ГУНП сусідніх областей.

ЗатверджуюВ.о. начальника
Служби автомобільних
доріг у Вінницькій області_____ І.І. Жебелев
« ____ » _____ 2020 р.**Затверджую**Директор ДП «Вінницький
облавтодор»_____ І.В. Шаповал
« ____ » _____ 2020 р.

ІНСТРУКЦІЯ ВЗАЄМОДІЇ
відповідального чергового філії ДП «Вінницький облавтодор»
зі Службою автомобільних доріг у Вінницькій області
при несприятливих погодних умовах зимового періоду на 2020-2021 роки.

1. Відповідальний черговий філії ДП «Вінницький облавтодор» заступає на чергування відповідно до графіка, затвердженого керівництвом філії.

2. Відповідальний черговий філії ДП «Вінницький облавтодор» здійснює чергування разом з черговим водієм автомобіля у спеціально обладнаному приміщенні філії з 8:00 години по 8:00 годину ранку наступного дня.

3. Відповідальний черговий філії ДП «Вінницький облавтодор» під час виконання своїх обов'язків керується «Інструкцією відповідального чергового філії ДП «Вінницький облавтодор» на період несприятливих погодних умов і виникнення надзвичайних ситуацій на автомобільних дорогах.

4. Черговий зобов'язаний:

- Постійно слідкувати за температурою на відкритому повітрі, станом погодних умов, станом дорожнього покриття, ступеню сили вітру.

- Вести журнал чергування. Інформацію висвітлювати стисло, чітко, без помарок.

- Передавати накопичену інформацію відповідальному черговому по Службі автомобільних доріг у Вінницькій області з 16:00 до 17:00 години та з 04:00 до 05:00 години ранку наступного дня за тел. (0432) 67-01-92.

- Здійснювати керівництво управління робітниками та технікою, що знаходяться на чергуванні, узгоджуючи свої дії з начальником та головним інженером філії.

- У разі потреби за телефоном викликати на чергування робітників та механізаторів.

5. У разі погіршення погодних умов або штормового попередження чи відповідного розпорядження Служби автомобільних доріг у Вінницькій області та ДП «Вінницький облавтодор» при відповідному погодженні з начальником або головним інженером філії здійснювати вибіркове патрульне обстеження найбільш складних ділянок доріг. Результати обстеження доповісти керівництву.

У разі виявлення несприятливих факторів погодних умов, початок опадів у вигляді снігу та утворення ожеледиці, відповідальний черговий філії ДП «Вінницький облавтодор» надає відповідну інформацію відповідальному черговому Служби автомобільних доріг у Вінницькій області, ДП «Вінницький облавтодор» та керівнику філії для прийняття термінових рішень.

З метою інформування Голови облдержадміністрації щодо стану автомобільних доріг, хід ліквідації ускладнень області, надає інформацію до чергового пункту управління облдержадміністрації (Департаменту цивільного захисту) за тел: факс (0432) 67-11-37, 67-11-35 до 6:30 щоденно, а у разі небезпечних подій інформує оперативно-рятувальні підрозділи ГУ ДСНС України у Вінницькій області.

6. Відповідальний черговий до прибуття на робоче місце начальника (головного інженера) філії несе відповідальність за достовірність та своєчасність надання інформації про несприятливі погодні умови та вжиті заходи щодо їх усунення.

7. При виїзді бригад для ліквідації слизькості, очистки снігу або ж завалів дерев відповідальний черговий оперативно впливає на їх дії у питанні покращення стану проїзду на дорогах району та області.

8. Підтримує зв'язок зі Службою автомобільних доріг у Вінницькій області, ДП «Вінницький облавтодор», ГУ ДСНС у Вінницькій області, УПП у Вінницькій області, Департаменту цивільного захисту та ГУНП у Вінницькій області у межах обслуговування території.

9. Відповідальний черговий залишає робоче місце лише після передачі наступному черговому «Журналу чергування».

**Головний інженер
ДП «Вінницький облавтодор»**

Григулець В.П.

ЗатверджуюВ.о. начальника
Служби автомобільних
доріг у Вінницькій області_____ І.І. Жебелев
« _____ » _____ 2020 р.**Затверджую**Директор ДП «Вінницький
облавтодор»_____ І.В. Шаповал
« _____ » _____ 2020 р.**ІНСТРУКЦІЯ****щодо виконання робіт з організації обліку виконаних робіт
по розчищенню автомобільних доріг від снігу та ліквідації ожеледиці
Службою автомобільних доріг у Вінницькій області та ДП «Вінницький
облавтодор» у неробочий час та святкові дні у зимовий період
на 2020-2021 роки.**

1. Філії ДП «Вінницький облавтодор» приступають до ліквідації снігового покриву та ожеледиці по мірі їх виникнення (час збору робітників та механізаторів і початку робіт – не більше години з моменту оповіщення).

2. При ліквідації ожеледиці:

У першу чергу протиожеледною сумішшю (20 відсотків солі та 80 відсотків піску) обробляються аварійно-небезпечні ділянки автодоріг (підйоми та спуски, перехрестя, криві у плані).

Час обробки таких ділянок – до 2 год.

Штучні споруди обробляються виключно одним піском.

При товщині шару льоду до 2,5 мм та температурі повітря -3° -7° С, за відповідною вказівкою керівництва ДП «Вінницький облавтодор», аварійно-небезпечні ділянки автодоріг можуть оброблятися виключно сіллю. Норма розсипу – 250 г/м².

По мірі завершення робіт з обробки аварійно-небезпечних ділянок автодоріг філії ДП «Вінницький облавтодор» приступають до обробки покриття ділянок доріг на всій протяжності. Час завершення повної обробки закріплених ділянок автодоріг має відповідати вимогам Єдиних правил (не більше 10 год).

3. При розчищенні автодоріг від снігу:

По мірі виявлення опадів снігу проводиться патрульна очистка автодоріг. Здійснюється легкими тракторами з відвалами (на базі МТЗ, ЮМЗ, ЛТЗ, Т-40).

При товщині сніжного покриву до 10 см очищення від снігу проводиться від осі дороги за межу проїжджої частини та узбіч.

У разі продовження снігопаду і зростання товщини снігового покриву від 10 до 50 см до роботи залучаються автогрейдери та снігоочисники на базі тракторів Т-150. У першу чергу очищуються занесені снігом ділянки доріг та ділянки, на яких утворилися снігові замети (перемети). Снігоочистка проводиться за межі узбіч.

При товщині снігового покриву більше 50 см до роботи залучається снігоочисна техніка на базі тракторів К-700 та бульдозери.

У першу чергу очищується від снігу проїзна частина автодоріг та під'їзди до населених пунктів. Залучаються до роботи снігоочисники на базі колісних тракторів та автогрейдери інших організацій (згідно укладених договорів).

Для розчистки снігових заметів товщиною більше 80 см залучають до роботи усю наявну техніку, включаючи навантажувачі. Керівництво ДП «Вінницький облавтодор» розглядає можливість залучення до снігоочищення спеціалізованого загону або снігоочисної техніки територіально прилеглих філій.

Повна снігоочистка доріг не повинна перевищувати 8 годин після закінчення снігопаду.

4. Обсяги виконаних робіт з ліквідації ожеледиці та очищення автодоріг від снігу фіксуються у журналах виконаних робіт філій. У них ведеться облік роботи задіяних інженерно-технічних працівників, робітників (механізаторів), машин та механізмів, з визначенням конкретних обсягів робіт (виконаних вручну), кожною машиною чи механізмом. Щоденно ведеться запис використання протиожеледних матеріалів (сіль, пісок, піщано-соляна суміш) та паливно-мастильних матеріалів, згідно встановленої форми.

У підсумку, за кожен день роботи складається форма КБ-2В, у якій крім обсягів виконаних робіт відображаються використані протиожеледні матеріали, машино-години та пальне.

5. Керівники філій ДП «Вінницький облавтодор» щоденно з 7:00 – 8:00 та з 17:00 – 18:00 надають інформацію про виконані обсяги робіт та використані матеріали.

По Службі автомобільних доріг у Вінницькій області інформацію отримує ведучий спеціаліст відділу експлуатації, начальник відділу експлуатації узагальнює та надає щоденно до 9:00 начальнику Служби автодоріг у Вінницькій області.

По ДП «Вінницький облавтодор» аналогічну інформацію про погодні умови отримує відповідальний черговий, який інформує керівництво ДП «Вінницький облавтодор», а саме: директора, заступника директора, головного інженера.

**Головний інженер
ДП «Вінницький облавтодор»**

Григулець В.П.

Затверджую

Директор ДП «Служба
місцевих автомобільних доріг
у Вінницькій області»

_____ В.В. Костенко
« ____ » _____ 2020 р.

Затверджую

Директор ДП «Вінницький
облавтодор»

_____ І.В. Шаповал
« ____ » _____ 2020 р.

ІНСТРУКЦІЯ ВЗАЄМОДІЇ

**відповідального чергового філії ДП «Вінницький облавтодор» з
Державним підприємством «Служба місцевих автомобільних доріг у
Вінницькій області» при несприятливих погодних умовах у зимовий період
на 2020-2021 роки.**

1. Відповідальний черговий філії ДП «Вінницький облавтодор» заступає на чергування відповідно до графіка, затвердженого керівництвом філії.

2. Відповідальний черговий філії ДП «Вінницький облавтодор» здійснює чергування разом з черговим водієм автомобіля у спеціально обладнаному приміщенні філії з 8:00 години по 8:00 годину ранку наступного дня.

3. Відповідальний черговий філії ДП «Вінницький облавтодор» під час виконання своїх обов'язків керується «Інструкцією відповідального чергового філії ДП «Вінницький облавтодор» на період несприятливих погодних умов і виникнення надзвичайних ситуацій на автомобільних дорогах.

4. Черговий зобов'язаний:

- Постійно слідкувати за температурою на відкритому повітрі, станом погодних умов, станом дорожнього покриття, ступеню сили вітру.

- Вести журнал чергування. Інформацію висвітлювати стисло, чітко, без помарок.

- Передавати накопичену інформацію відповідальному черговому по Державному підприємству «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області» з 16:00 до 17:00 години та з 04:00 до 05:00 години ранку наступного дня за тел. (0432) 56-07-07.

- Здійснювати керівництво робітниками та технікою під час чергування, узгоджуючи свої дії з начальником та головним інженером філії.

- У разі потреби за телефоном викликати на чергування робітників та механізаторів.

5. У разі погіршення погодних умов або штормового попередження чи відповідного розпорядження ДП «СМАД» та ДП «Вінницький облавтодор», при відповідному погодженні з начальником або головним інженером філії, здійснювати вибіркове патрульне обстеження найбільш складних ділянок доріг. Результати обстеження доповісти керівництву.

У разі виявлення несприятливих факторів погодних умов, початок снігових опадів та утворення ожеледиці, відповідальний черговий філії ДП «Вінницький облавтодор» надає відповідну інформацію відповідальному черговому ДП «СМАД», ДП «Вінницький облавтодор» та керівнику філії для прийняття термінових рішень.

З метою інформування Голови облдержадміністрації щодо стану автомобільних доріг та хід ліквідації ускладнень по області, надає інформацію черговому пункту управління облдержадміністрації (Департаменту цивільного захисту за тел: факс (0432) 67-11-37, 67-11-35 до 6:30 щоденно, а у разі небезпечних подій інформує оперативно-рятувальні підрозділи ГУ ДСНС України у Вінницькій області.

6. Відповідальний черговий до прибуття на робоче місце начальника (головного інженера) філії несе відповідальність за достовірність та своєчасність надання інформації про несприятливі погодні умови та вжиті заходи щодо їх усунення.

7. При виїзді бригад для усунення слизькості, очистці снігу або ж завалів дерев відповідальний черговий оперативно впливає на їх дії у питанні покращення стану проїзду на дорогах району та області.

8. Підтримує зв'язок з ДП «СМАД», ДП «Вінницький облавтодор», ГУ ДСНС у Вінницькій області, УПП у Вінницькій області, Департаменту цивільного захисту та ГУНП у Вінницькій області у межах обслуговування території.

9. Відповідальний черговий залишає робоче місце лише після передачі наступному черговому «Журналу чергування».

**Головний інженер
ДП «Вінницький облавтодор»**

Григулець В.П.

ЗатверджуюДиректор ДП „Служба
місцевих автомобільних доріг
у Вінницькій області”_____ В.В.Костенко
« _____ » _____ 2020 р.**Затверджую**Директор ДП „Вінницький
облавтодор”_____ І.В.Шаповал
« _____ » _____ 2020 р.**ІНСТРУКЦІЯ**

щодо виконання робіт з організації обліку виконаних робіт по розчищенню автомобільних доріг від снігу та ліквідації ожеледиці Державним підприємством «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області» і ДП «Вінницький облавтодор» у неробочий час та святкові дні у зимовий період на 2020-2021 роки.

1. Філії ДП «Вінницький облавтодор» приступають до ліквідації снігового покриву та ожеледиці по мірі їх виникнення (час збору робітників та механізаторів і початку робіт – не більше години з моменту оповіщення).

2. При ліквідації ожеледиці:

У першу чергу протиожеледною сумішшю (20 відсотків солі та 80 відсотків піску) обробляються аварійно-небезпечні ділянки автодоріг (підйоми та спуски, перехрестя, криві у плані).

Час обробки таких ділянок – до 2 год.

Штучні споруди обробляються виключно одним піском.

При товщині шару льоду до 2,5 мм та температурі повітря -3° -7° С, по відповідній вказівці ДП «Вінницький облавтодор», аварійно-небезпечні ділянки автодоріг можуть оброблятися виключно сіллю. Норма розсипу – 250 г/м².

По мірі завершення робіт з обробки аварійно-небезпечних ділянок автодоріг філії ДП «Вінницький облавтодор» приступають до обробки покриття ділянок доріг на всій протяжності. Час завершення повної обробки закріплених ділянок автодоріг має відповідати вимогам Єдиних правил (не більше 10 год).

3. При розчищенні автодоріг від снігу:

По мірі виявлення опадів у вигляді снігу проводиться патрульна очистка автодоріг. Здійснюється легкими тракторами з відвалами (на базі МТЗ, ЮМЗ, ЛТЗ, Т-40).

При товщині сніжного покриву до 10 см очищення від снігу проводиться від осі дороги за межу проїжджої частини та узбіч.

У разі продовження снігопаду і зростання товщини снігового покриву від 10 до 50 см, до роботи, залучаються автогрейдери та снігоочисники на базі тракторів Т-150. У першу чергу очищуються занесені снігом ділянки доріг та ділянки, на яких утворилися снігові замети (перемети). Снігоочистка проводиться за межі узбіч.

При товщині снігового покриву більше 50 см до роботи залучається снігоочисна техніка на базі тракторів К-700 та бульдозери.

У першу чергу очищується від снігу проїзна частина автодоріг та під'їзди до населених пунктів. Залучаються до роботи снігоочисники на базі колісних тракторів та автогрейдерів інших організацій (згідно укладених договорів).

Для розчистки снігових заметів товщиною більше 80 см залучають до роботи усю наявну техніку, включаючи навантажувачі. Керівництво ДП «Вінницький облавтодор» розглядає можливість залучення до снігоочиснення спеціалізованого загону, або снігоочисної техніки територіально прилеглих філій.

Повна снігоочистка не повинна перевищувати 8 годин після закінчення снігопаду.

4. Обсяги виконаних робіт з ліквідації ожеледиці та очищення автодоріг від снігу фіксуються у журналах виконаних робіт філій. У них ведеться облік роботи задіяних інженерно-технічних працівників, робітників (механізаторів), машин та механізмів з визначенням конкретних обсягів робіт (виконаних вручну), кожною машиною чи механізмом. Щоденно ведуть відомість руху протиожеледних матеріалів (сіль, пісок, піщано-соляна суміш) та паливно-мастильних матеріалів згідно встановленої форми.

У підсумку, за кожен день роботи складається форма КБ-2В, у якій крім обсягів виконаних робіт відображаються використані протиожеледні матеріали, машино-години та пальне.

5. Інформацію про виконані обсяги робіт та використані матеріали керівники філій ДП «Вінницький облавтодор» надають щоденно з 7:00 по 8:00 та з 17:00 по 18:00.

По ДП «СМАД» інформацію отримує спеціаліст відділу з ремонту, експлуатаційного утримання доріг і штучних споруд, організації та безпеки дорожнього руху. Узагальнює інформацію начальник відділу з ремонту, експлуатаційного утримання доріг і штучних споруд, організації та безпеки дорожнього руху та надає щоденно до 9:00 директору ДП «СМАД».

По ДП «Вінницький облавтодор» аналогічну інформацію про погодні умови отримує відповідальний черговий, яких інформує керівництво ДП «Вінницький облавтодор», а саме: директора, заступника директора, головного інженера.

**Головний інженер
ДП «Вінницький облавтодор»**

Григулець В.П.

**ТЕЛЕФОНИ ЧЕРГОВИХ ЧАСТИН ВІДДІЛІВ ПОЛІЦІЇ ГУНП У
ВІННИЦЬКІЙ ОБЛАСТІ**

№ п/п	Найменування райвідділів	Код району	№ телефону чергового
1	2	3	4
1.	Бар	0-241	2-21-43, 2-25-31
2.	Бершадь	0-252	2-21-00, 2-39-02
3.	Вінниця	0-0432	59-33-20, 59-33-33
4.	Гайсин	0-234	2-53-74, 2-21-35, 4-13-74
5.	Жмеринка	0-232	2-00-59, 2-23-13
6.	Іллінці	0-245	2-10-02, 2-30-02
7.	Калинівка	0-233	2-14-33, 2-14-59
8.	Козятин	0-242	2-35-28, 2-30-33
9.	Крижопіль	0-240	2-11-48, 2-15-87
10.	Літин	0-247	2-13-05, 2-12-02
11.	Липовець	0-258	2-10-02, 2-14-51
12.	Могилів-Подільський	0-237	6-52-02, 2-34-49
13.	Мур-Курилівці	0-256	2-10-09, 2-17-34
14.	Немирів	0-231	2-25-52, 2-07-26
15.	Оратів	0-230	2-15-02, 2-17-02
16.	Піщанка	0-249	2-11-43, 2-23-02
17.	Погребище	0-246	2-18-95, 2-16-95
18.	Теплик	0-253	2-13-02, 2-10-94
19.	Томашпіль	0-248	2-23-65, 2-10-55
20.	Тростянець	0-243	2-22-02, 2-12-81
21.	Тульчин	0-235	2-11-30, 5-17-01
22.	Тиврів	0-255	2-12-02, 2-18-02
23.	Хмільник	0-238	2-59-69, 2-21-32
24.	Чернівці	0-257	5-13-02, 5-13-63
25.	Чечельник	0-251	2-24-02, 2-21-02
26.	Шаргород	0-244	2-15-75, 2-18-36
27.	Ямпіль	0-236	2-14-33, 2-16-72

СПИСОК ТЕЛЕФОНІВ ФЛІЙ
на 01.10.2020 р.

№ п/п	Назва господарства	Прізвище, ім'я по-батькові ПАЧАЛЬНИК	№ телефону (роб.)	Прізвище, ім'я по-батькові ГОЛОВНИЙ ІНЖЕНЕР	№ телефону (роб.)	Прізвище, ім'я по-батькові ГОЛОВНИЙ БУХГАЛТЕР	№ телефону (роб.)
1	Бершадь райАД 0-(252)	Гайдей Сергій Михайлович	2-19-78	Швидкий Андрій Ігорович	2-19-84	Чечельницька Анна Пилипівна	2-19-84 ф
2	Теплицький ДРП 0-(253)	Ремешок Сергій Петрович	2-13-44		2-18-77		2-18-77 ф
3	Чечельницький ДРП 0-(251)	Рогач Володимир Васильович	2-14-37 ф		2-14-37		2-18-37
4	Жмеринка райАД 0-(232)	Навроцький Олександр Дмитрович	2-18-58 ф	Марцешок Віталій Михайлович	2-18-58	Овчарук Юлія Григорівна	2-18-58
5	Шаргородський ДРП 0-(244)	Галайко Михайло Васильович	2-24-44		2-24-47		2-10-54 Ф
6	Тиврівський ДРП 0-(255)	Мельник Сергій Васильович	2-19-43 Факс		2-22-87		2-22 -87
7	Калинівка райАД 0-(233)	Лукашук Анатолій Федорович	2-14-83 ф		2-14-83	Борівська Ніна Францівіна	2-26-67
8	Козятин райАД 0-(242)	Степанишин Дмитро Володимирович	2-77-48	Рижій Андрій Петрович	2-75-91	Бармінова Валентина Володимирівна	2-75-91 ф
9	Липовець райАД 0-(258)	Кицюк Петро Денисович	2-32-84	Матяшук Віктор Григорович	2-33-40	Хворостенко Галина Євгенівна	2-33-40 ф
10	Іллінецький ДРП 0-(245)	Дашук Володимир Васильович	2-10-90		2-10-90		2-12-90 ф
11	Мур-Курилівці райАД 0-(256)	Качуровський Броніслав Антонович	2-13-54 ф	Сабій В'ячеслав Олександрович	2-13-54	Хоменко Ганна Михайлівна	2-16-48
12	Мог-Подільський ДРП 0-(237)	Бурик Анатолій Васильович	6-54-98		6-39-33		6-77-33 ф
13	Немирів райАД 0-(231)	Царенко Василь Дмитрович	2-28-29 ф	Штейко Микола Вікторович	2-28-29	Тимкова Лариса Анатоліївна	2-02-30
14	Гайсинський ДРП 0-(234)	Фаріонік Сергій Олександрович	2-11-47		2-01-08 ф		2-01-08 ф
15	Погребинце райАД 0-(246)	Янчук Василь Опанасович	2-17-60	Ільчишин Василь Михайлович	2-23-37 ф	Плахтій Олена Анатоліївна	2-12-23
16	Оратівський ДРП 0-(230)	Куліда Володимир Петрович	2-12-90		2-19-80		2-19-80 ф
17	Томашпіль райАД 0-(248)	Чорний Василь Петрович	2-79-43	Шеремета Олександр Михайлович	2-79-44	Щітницька Гетяна Володимирівна	2-79-44 ф
18	Крижопільський ДРП 0-(240)	Заворітний Микола Дмитрович	2-12-09		2-22-91		2-22-91 ф
19	Піщанський ДРП 0-(249)	Жердецький Анатолій Іванович	2-14-90 ф		2-18-98		2-18-98
20	Ямпільський ДРП 0-(236)	Чорний Сергій Васильович	2-11-62 Ф		2-11-62		2-14-53
21	Чернівецький ДРП 0-(257)	Горішняк Валерій Іванович	2-13-88 Ф		2-19-65		2-19-65
22	Тулчинський ДРП 0-(235)	Жмуд Володимир Васильович	2-31-98 Ф	Гоцуляк Володимир Володимирович	2-15-43		2-16-40
23	Тростянецький ДРП 0-(243)	Слободяник Анатолій Сергійович	2-12-82		2-18-25		2-29-80 ф

24	Вінницька ДФД 0-(0432)	Кондратюк Олег Дмитрович	67-12- 95	Приймак Богдан Миколайович	67-33- 81ф	Янчук Людмила Василівна	67-12-94
25	Літинський ДРП 0-(247)	Заїка Гнат Гнатович	2-14-42 ф		2-14-42		2-03-24
26	Барський ДРП 0 - (241)	Стрелков Дмитро Олександрович	2-17-22		2-17-22		2-22-86 ф
27	Калинівська ДФД 0-(233)	Баланчук Вадим Петрович	4-21-00 Ф	Гуменчук Дмитро Васильович	4-21-12	Тарасюк Людмила Василівна	2-14-62
28	Хмельницький ДРП 0-(238)	Слободяник Олексій Олексійович	2-22-69		2-22-69		2-31-26ф
29	Могилів- Подільська ДФД 0-(237)	Оверчук Василь Борисович	3-64-36	Кузьменко Петро Дмитрович	3-64-37	Ткаченко Віта Валентинівна	3-64-37 ф
30	Пемірська ДФД 0-(231)	Погребняк Віктор Олексійович	2-08-64 Ф	Костишин Іван Олександрович	2-28-48 ф	Пелих Оксана Іванівна	2-27-25